

**“ D. P. - CONSULT “ S.A.**  
Str. Dragos Voda Nr.5  
400255 Cluj-Napoca, Romania  
Tel: (+40) 0264 435014 / 435022 Fax: 435006  
E-Noiembrie: [office@dpconsult.ro](mailto:office@dpconsult.ro)  
Nr. de ordine in registrul comertului: J12/2076/1997  
Cod unic de inregistrare: R9952080



## DATE GENERALE

Numele complet al firmei: **SC “DP-CONSULT” SA**

Statut: **Societate pe Actiuni cu capital privat.**

Adresa: **Str. DRAGOS VODA , Nr. 5  
400255 Cluj-Napoca  
Romania**

**Email:** [office@dpconsult.ro](mailto:office@dpconsult.ro)

**Web:** [www.dpconsult.ro](http://www.dpconsult.ro)

Numere de telefon : **0264 435022  
0264 435014**

Numar de fax: **02 64 435006**

Numarul de ordine in registrul comertului: **J12/2076/1997**

CIF: **RO 9952080**

Capital social : **381 600 Lei**

Anul infiintarii: **Noiembrie 1997**

### Activitati principale:

- Consultanta, Cercetare si Proiectare de drumuri, poduri si lucrari de inginerie civila
- Supervizarea noilor lucrari de constructie si lucrari de intretinere periodica a drumurilor si podurilor
- Asistenta tehnica in evaluarea si estimarea lucrarilor de intretinere periodica a drumurilor si podurilor

- Pregatirea ofertelor (Specificatii Tehnice, Devize Estimative, Evaluari etc.)
- Asistenta in pregatirea planurilor de dezvoltare pe termen scurt sau pe termen lung
- Studii de pre-fezabilitate si fezabilitate, Proiecte Tehnice pentru drumuri si poduri
- Investigatii tehnice ale retelelor de drumuri si lucrari auxiliare
- Studii asupra indicatoarelor rutiere si de siguranta
- Colectare de date pentru aplicatiile pe computer si pregatirea bazei de date tehnice
- Expertiza tehnica in domeniul constructiei de drumuri si poduri



**SC DP CONSULT SA** este o firma romaneasca cu capital privat pentru proiectare si consultanta, infiintata in 1997. Activitatea de servicii de consultanta a demarat in 1998.

In decursul acestui an, DP CONSULT a oferit servicii la un nivel profesional in urmatoarele domenii de inginerie:

- Studii si proiecte complete de drumuri, autostrazi si poduri
- Supervizarea constructiilor si asistenta tehnica pentru:
  - Constructia de drumuri si poduri
  - Reabilitarea si imbunatatirea infrastructurii existente de drumuri si poduri
  - Constructia de autostrazi

Serviciile oferite de SC DP CONSULT SA acopera intregul camp al ciclului de proiect/program de la identificarea studiilor de fezabilitate pana la formularea de proiect/program, evaluare, implementare (incl. Consolidarea dezvoltarii si a organizarii institutionale, proiectare & supervizare, gestionarea proiectelor si instruire) si evaluare.



Sectoarele unde se furnizeaza asistenta tehnica, instruire si studii includ dar nu se limiteaza la:

- ⇒ Infrastructura de Transport: Drumuri, Poduri
- ⇒ Cladiri si Structuri
- ⇒ Dezvoltare Urbana
- ⇒ Resurse de Apa si Alimentare cu Apa
- ⇒ Harti si Lucrari Cadastrale precum si Informatie Tehnologica
- ⇒ Dezvoltare Rurala si Agricultura
- ⇒ Gestionarea Resurselor Naturale
- ⇒ Aprecierea Impactului asupra Mediului (AIM)
- ⇒ Asigurarea si Controlul Calitatii

In ultimii 10 ani, DP CONSULT a realizat peste 20 proiecte mari cu finantare internationala si sute de proiecte referitoare la

infrastructura drumurilor finantate de Guvernul Roman totalizand servicii in valoare de mai mult de 8.4 milioane Euro si peste 1450 milioane de Euro in costuri de constructie.



Suntem un partener activ in Programul de Reabilitare a Drumurilor in Romania, elaborand proiectul complet pentru Lucrarile de Reabilitare pe DN 17 Tureac – Sadova – Suceava in calitate de Sub consultant pentru Scetauroute ( France ), Lucrari de Poduri pe DN 1C si DN 17 Cluj – Dej – Tureac in calitate de Sub consultant pentru Inocsa ( Spain ), Studiu de Fezabilitate pentru DN 17 Dej – limita Bistrita – Nasaud / Judetul Suceava , DN 15A Reghin – Saratel, DN 76 Beius – Oradea, DN 67C Bengesti – Sebes, DN1 Centura ocolitoare Cluj,

DP CONSULT activeaza ca si Sub-Consultant pentru Louis Berger (France ) pentru Lucrari de Supervizare pentru Reabilitarea Drumurilor, Contract 106,105, 104, DN 15 Turda - Cuci – Tg. Mures, DN 13 Tg. Mures – Sighisoara , pentru Search Corporation (Romania ) pentru Lucrari de Supervizare pentru Reabilitarea Drumurilor, Contract 501, DN1 Cluj -Napoca - Huedin, pentru Scetauroute (France ) pentru Lucrari de Supervizare pentru Rabilitarea Drumurilor, Contracte 4R8 – 4R12, DN 17 Tureac – Sadova – Suceava, pentru SCETAUROUTE (France) pentru Lucrari de Supervizare pentru Autostrada Brasov-Oradea- Sectiunea TWB -2B.precum si pentru autostrada Arad – Timisoara – Lugoj.



Compania noastra a fost, de asemenea, partener activ in implementarea NAR Principale Lucrari de Reabilitare Primara prin elaborarea unor proiecte complete pentru lucrarile realizate pe DN 19, Oradea – Carei, DN 16 Apahida – Reghin, DN 14 B, Teius – Blaj.

Firma a dezvoltat o relatie stransa cu majoritatea agentilor, incluzand clienti precum: CNADNR, Directia Regionala de Drumuri si Poduri din Cluj, Brasov, Iasi, Consiliile Judetene din Cluj, Salaj, Satu-Mare, Bistrita, Alba, precum si cu Consiliile Locale din Cluj-Napoca si Alba - Iulia.

SC DP CONSULT SA a realizat numeroase proiecte incluse in programele majore de dezvoltare nationala finantate de Institutii de Finantare Internationala, precum EBRD, EIB, EC - Phare, SAPHARD si ISPA.



SC DP CONSULT SA a realizat Proiecte si Supervizare Detaliata pentru toate aceste proiecte . Activitatile acoperite de SC DP CONSULT SA includ toate etapele de dezvoltare a activitatii de proiectare de drumuri de la evaluarea economica si de planificare pana la supervizarea proiectului si a constructiei in cadrul lucrarilor de reabilitare.

Echipa noastra formata din aproximativ 50 de profesionisti acopera toate categoriile de servicii in domeniul in cadrul caruia firma noastra isi desfasoara activitatea. Echipa noastra realizeaza

proiecte cu ajutorul unor echipamente moderne, incluzand o multitudine de programe soft de inginerie si exploatare, cu dispozitive adecvate de hardware pentru ridicari topografice si realizari de hartii.

Scopul firmei a fost intotdeauna acela de a utiliza echipamente si metode de inginerie moderne in executarea sarcinilor , precum si utilizarea de computere si programe competente, precum si metode de aplicare noi pentru lucrarile luate.

SC DP CONSULT SA a dezvoltat o varietate de activitati printre care trebuie mentionate:

- Expertiza tehnica asupra podurilor existente,
- Starea tehnica a drumurilor si podurilor existente,
- Proiectare de marcare a drumurilor si indicatoare rutiere si pregatirea aspectelor care tin de operatiunile de siguranta si trafic.
- Pregatirea Aprecierilor Impactului asupra Mediului si a masurilor de precautie a consecintelor proiectului

SC DP CONSULT SA preia Studii de Inginerie pentru a determina viabilitatea economica a proiectelor legate de infrastructura. Studiile acopera activitati de inginerie si expertize economice.

Firma realizeaza toate aspectele legate de geometria drumurilor pentru toate proiectele . Un aspect important care se ia in calcul, legat de proiectele geometrice, este siguranta drumului.

In paralel cu lucrari de proiectare, SC DP CONSULT SA pregateste documentatia necesara pentru partea de oferte.

Documentele pentru oferte sunt pregatite pe baza procedurilor internationale si in concordanta cu legea romana. Documentele pentru oferte includ Instructiuni pentru Oferte, Clauze Contractuale , Specificatii Tehnice, Devize Estimative si Proiecte. Daca este necesar, echipa de proiectare poate, de asemenea, sa pregateasca o estimare confidentiala a costului pentru proiect.

Sistemul de Asigurare a Calitatii al firmei a fost implementat in 2002, in baza standardului SR EN ISO 9001:2001 autorizat de catre Societatea Romana pentru Asigurarea Calitatii SRAC. Incepand cu luna martie 2008 s-a realizat certificarea firmei si pentru sisteme de management de mediu si SSO, conform SR EN ISO 14001 :2005 si SR OHSAS 18001:2008.

Obiectivul principal al firmei DP-CONSULT a fost acela de a deveni o resursa puternica si sigura de profesionisti pentru administratorii de drumuri din Romania.

Politica de conducere a firmei DP-CONSULT a dus la un concept de organizare flexibila din care sa rezulte o dezvoltare solida, combinand capacitatile departamentelor de proiectare si al departamentului de supervizare a constructiilor.

Din 1997, DP-CONSULT a devenit membru al "Filialei Transilvania" in cadrul "APDF" asociatie profesionala si din 2004, membru al ARIC, asociat al Organizatiei FIDIC.



Printre consultantii internationali cu care DP-CONSULT a avut colaborari de succes in Romania se pot numara:

PARSONS Group International Ltd. – UK, SCETAUROUTE – GROUP EGIS -FRANCE, ATKINS – UK, SPEA Ingigneria Europea – Italy, LOUIS BERGER – France, LDK – Greece, KAMPSAX– DK, KOWI – DK, INOCSA – Spain, EUROESTUDIOS – Spain, Hill International – UK, WYG – UK.



Experienta firmei DP-CONSULT poate fi rezumata astfel:

#### **Proiecte tehnice:**

- Proiecte de Drumuri si Poduri: proiect complet pentru a peste 556 km de reabilitare a drumurilor nationale, incluzand poduri importante, acoperind toate gradele de dificultate avand in calcul conditiile de relief, precum si luari de masuri pentru serviciul de asistenta tehnica in timpul perioadei de constructie.
- Studii de fezabilitate pentru 1,462 Km de reabilitare a drumurilor nationale.
- Proiecte tehnice complete si asistenta tehnica pentru 264 de poduri
- Studiu pentru 52 de lucrari majore de consolidare
- Studii de fezabilitate si proiecte tehnice complete pentru 26 Km retele de apa
- Indicatoare rutiere si proiecte de marcare a drumurilor pentru peste 510 km de reabilitare a drumurilor nationale
- Proiecte de inginerie civila pentru constructii in transport si centre culturale.
- Studii de Fezabilitate pentru 2 variante de ocolire
- Studii de Fezabilitate si proiecte tehnice complete pentru 157 km de strazi .

#### **Servicii de Supervizare a Constructiilor:**

- Supervizarea constructiilor pentru a peste 125 km de autostrada si a peste 470 km de drumuri nationale care au fost reabilitate in cadrul Programelor de Reabilitare a Drumurilor deja implementate in Romania cuprinzand mai mult de 9650 om/luna.
- Supervizarea constructiilor pentru 7 Autoritati Locale, la lucrari de drumuri, strazi si poduri.
- Proiectele complete sau in curs de desfasurare pornesc de la 50 mil. Euro pana la 550 mil. Euro costuri de constructie..

**Autostrada Arad – Timișoara,  
Tronsonul Arad - Timisoara**

**Amplasament: km 12+300 – 44+500**

**Fișa tehnică**

<b>Lungime (km)</b>	32.20 km
<b>Finanțare</b>	Banca Europeană de Investiții 200 mil.Euro (74%) și Guvernul României 70 mil. Euro (26%); Fond de coeziune: 85% din Guv.RO
<b>Valoarea estimată a proiectului</b>	482.920.350,22 Lei (faraTVA) echivalentul a 135.43 M Euro
<b>Proiectant</b>	JV EGIS ROUTE SCETAUROUTE / EGIS BCEOM International
<b>Consultant</b>	JV EGIS ROUTE SCETAUROUTE / EGIS BCEOM International
<b>Constructor</b>	JV FCC Constr ccion / ASTALDI SpA
<b>Lucrări de artă</b>	Poduri: 8; Pasaje: 16; Noduri rut ere: 1
<b>Termen începere</b>	26 ianuarie 2009
<b>Termen estimat finalizare</b>	24 luni
<b>Perioadă garanție</b>	24 luni de la termenul de finalizare a lucrarilor

**Autostrada Brasov – Bors  
Tronsonul 2B Câmpia Turzii - Cluj Vest**

**Fișa tehnică**

<b>Lungime (km)</b>	52.50 km
<b>Finanțare</b>	Bugetul de stat
<b>Valoarea estimată a proiectului</b>	343,12 Mil Euro
<b>Proiectant</b>	Bechtel International Inc; Subproiectant : SC IPTANA SA
<b>Consultant</b>	JV Egis Route Scetauroute/BCEOM (Franța);
<b>Constructor</b>	Bechtel International Inc. & ENKA Insaatve Sanayi A.S
<b>Lucrări de artă</b>	46 de structuri
<b>Termen începere</b>	04.07.2004
<b>Termen estimat finalizare</b>	28.02.2010

**Varianta Ocolire CLUJ - EST  
Tronson I km 0+000 - km 8+592**

**Fișa tehnică**

<b>Lungime (km)</b>	8.59 km
<b>Finanțare</b>	Bugetul de stat
<b>Valoarea estimată a proiectului</b>	44.653.344,4 Euro
<b>Proiectant</b>	SC DP Consult
<b>Consultant</b>	Search Corporation & Primacons Group
<b>Constructor</b>	S JV Pizzarotti & Tirrena Scavi
<b>Lucrări de artă</b>	Pasaj: 1; Vi ducte: 3; Nod rutier: 1
<b>Termen începere</b>	10.10.2006
<b>Termen estimat finalizare</b>	10.10.2008

#### **Tronson II km 8+592 - km 17+940**

<b>Lungime (km)</b>	9.35 km
<b>Finanțare</b>	Bugetul de stat
<b>Valoarea estimată a proiectului</b>	30.230.636,82 Euro cu Tva
<b>Proiectant</b>	SC DP Consult
<b>Consultant</b>	Search Corporation & Primacons Group
<b>Constructor</b>	JV Pizzarotti & Tirrena Scavi
<b>Lucrări de artă</b>	Pod: 1; Podețe: 25; Pasaj:1; Nod rutier: 1
<b>Termen începere</b>	10.10.2006
<b>Termen estimat finalizare</b>	30.06.2010

#### **Tronson III km 17+940 - km 23+612**

<b>Lungime (km)</b>	5.67 km
<b>Finanțare</b>	Bugetul de stat
<b>Valoarea estimată a proiectului</b>	7.642.275,65 Euro
<b>Proiectant</b>	SC DP Consult
<b>Consultant</b>	Search Corporation & Primacons Group
<b>Constructor</b>	SC Vegyepszer Zrt Groupe
<b>Lucrări de artă</b>	Poduri: 1; Podețe: 25; Pasaje: 1; Nod rutier: 1
<b>Termen începere</b>	01.02.2007
<b>Termen estimat finalizare</b>	01.01.2009

**Reabilitare DN 17 Tureac –limita judete Bistria Nasaud/ Suceava;  
Contract 4R8; DN 17 km 91+000 - km 116+000; DN 17**

**Fișa tehnică**

<b>Lungime (km)</b>	2 .00 km
<b>Finanțare</b>	Banca Europeană de Investiții și Guvernul României
<b>Valoarea estimată a proiectului</b>	847.181.730.632 ROL
<b>Proiectant</b>	EGIS ROUTE SCETAURROUTE
<b>Consultant</b>	EGIS R UTE SCETAURROUTE
<b>Constructor</b>	ROICHMAN/ASHTROM (ASHROICH)
<b>Lucrări de artă</b>	Poduri: 1; Podete: 89
<b>Termen începere</b>	14.12.2004
<b>Termen estimat finalizare</b>	02.12.2008
<b>Perioadă garanție</b>	24 luni

**Reabilitare DN 17 Limita Bistrița-Năsăud - Suceava la Iacobeni;  
Contract 4R9; DN 17 km116+000 - 155+000****Fișa tehnică**

<b>Lungime (km)</b>	39.00 km
<b>Finanțare</b>	Banca Europeană de Investiții și Guvernul României
<b>Valoarea estimată a proiectului</b>	1 050 376 555 739 ROL
<b>Proiectant</b>	EGIS ROUTE SCETAURROUTE
<b>Consultant</b>	EGIS ROUTE SCETAURROUTE
<b>Constructor</b>	AKTOR SA
<b>Lucrări de artă</b>	Poduri:5; Podețe: 116
<b>Termen începere</b>	14.12.2004
<b>Termen estimat finalizare</b>	19.11.2008
<b>Perioadă garanție</b>	24 luni

**Reabilitare DN 17 Iacobeni – Sadova ,  
Contract 4R10;DN 17 km 155+000 - km 183+000****Fișa tehnică**

<b>Lungime (km)</b>	28.00 km
<b>Finanțare</b>	Banca Europeană de Investiții și Guvernul României
<b>Valoarea estimată a proiectului</b>	159,114,944.04 ROL
<b>Proiectant</b>	EGISROUTE - SCETAURROUTE
<b>Consultant</b>	EGISROUTE - SCETAURROUTE
<b>Constructor</b>	MOCHLOS SA
<b>Lucrări de artă</b>	Poduri: 12; Podete: 88
<b>Termen începere</b>	14.12.2004
<b>Termen estimat finalizare</b>	10.12.2009
<b>Perioadă garanție</b>	24 luni

**Reabilitare DN 17 Sadova - Gura Humorului;  
Contract 4R11;DN 17 km 183+000 - km 222 + 000**

**Fișa tehnică**

<b>Lungime (km)</b>	39.00 km
<b>Finanțare</b>	Banca Europeană de Investiții și Guvernul României
<b>Valoarea estimată a proiectului</b>	31 434 463,91euro
<b>Proiectant</b>	Scetaouroute
<b>Consultant</b>	Louis Berger Group, Inc.
<b>Constructor</b>	JV Colas/SCCF Iasi - Grup Colas
<b>Lucrări de artă</b>	Poduri:10; Podete: 66
<b>Termen începere</b>	31.08.2009
<b>Termen estimat finalizare</b>	15.11.2008
<b>Perioadă garanție</b>	24 luni

**Reabilitare DN17 Gura Humorului - Suceava****Contract 4R12; DN 17 km 222+000 - km 255+000****Fișa tehnică**

<b>Lungime (km)</b>	33.00 km
<b>Finanțare</b>	BEI si Guvernul Romaniei
<b>Valoarea estimată a proiectului</b>	25,275,830.46 EUR
<b>Proiectant</b>	SCETAUROUTE
<b>Consultant</b>	LOUIS BERGER Group, Inc.
<b>Constructor</b>	JV COLAS/ SCCF Iasi - Grup Colas
<b>Lucrări de artă</b>	Poduri: 7; Podete: 89
<b>Termen începere</b>	01.05.2006
<b>Termen estimat finalizare</b>	09.12.2009
<b>Perioadă garanție</b>	24 luni